**СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ МСИ ОК Н3-19**

**ПО ИЗМЕРЕНИЮ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СОСТАВА И СВОЙСТВ**

**БЕНЗИНА АВТОМОБИЛЬНОГО**

**(вне области аккредитации провайдера МСИ)**

Общая информация:

Предполагаемые участники МСИ – испытательные лаборатории, выполняющие измерения показателей состава и свойств бензина автомобильного.

МСИ проводятся на добровольной основе по договору об оказании услуг.

Участники МСИ не должны взаимодействовать между собой в целях искажения результатов МСИ.

Для обеспечения конфиденциальности каждому участнику МСИ присваивается уникальный номер, который известен только координатору программы. Конфиденциальность участия в МСИ гарантируется направлением результатов измерений только в адрес участника МСИ и без согласия заказчика результаты измерений не подлежат разглашению или передаче третьим лицам.

Одновременно информируем, что в соответствии с Приказом Минэкономразвития № 329 от 30.05.2014 г. ФБУ «Ростовский ЦСМ», как аккредитованный провайдер, представляет в Федеральную службу по аккредитации сведения о результатах участия в МСИ (наименование юридического лица) в случае, если участник является аккредитованным лицом.

Участнику МСИ предоставляются следующие материалы:

- программа проведения МСИ с применением образца для контроля, инструкция по применению образца для контроля (ОК);

- один или несколько экземпляров образца для контроля (в зависимости от условий договора с провайдером) с инструкцией по применению.

Статистическая обработка полученных результатов проводится в соответствии с ГОСТ Р 50779.60 (п. 9.4) по Z-индексу, интерпретация статистических показателей по ГОСТ Р 50779.60 (п. 9.4.2).

По результатам реализации схемы МСИ каждому участнику предоставляется:

- свидетельство об участии в МСИ;

- заключение по оценке качества результатов измерений, полученных участником;

- окончательный отчет о результатах измерений, полученных всеми участниками МСИ (без расшифровки наименования лабораторий).

Краткое описание схемы МСИ:

Каждому участнику МСИ предоставляется экземпляр образца для контроля (ОК) из одной и той же партии с инструкцией по применению.

Однородность и стабильность образцов была подтверждена изготовителем. В качестве приписанных значений ОК приняты аттестованные значения.

Материал ОК представляет собой масло моторное, расфасованное в стеклянные или полимерные бутылки объемом не менее, чем по 2,0 дм3. Бутылки плотно закрыты пробками, которые залиты парафином или сургучом. Контролируемыми показателями являются: плотность при 150С, массовая доля серы, октановое число (моторный метод), октановое число (исследовательский метод), концентрация фактических смол, давление насыщенных паров, объемная доля бензола, температура начала кипения, температура 10% отгона, температура 50% отгона, температура 90% отгона, температура конца кипения, объемная доля испарившегося бензина при 70 0С, объемная доля испарившегося бензина при 100 0С, объемная доля испарившегося бензина при 150 0С, Объемная доля испарившегося бензина при 180 0С, объем остатка в колбе.

Ориентировочные интервалы значений контролируемых показателей приводятся в программе по применению ОК.

Участник МСИ может выполнить измерения всех или части контролируемых показателей с применением методов, предназначенных для измерений показателей состава и свойств бензина автомобильного.

Доставка ОК участникам МСИ осуществляется почтой России.

Качество результатов измерений, полученных участниками проверки, оценивают в соответствии с ГОСТ ISO/IEC17043 и ГОСТ Р 50779.60 (п. 9.4) по Z-индексу.

Ведущий инженер

сектора межлабораторных сличений С.В. Сытник